|  |  |
| --- | --- |
| **Муниципальное казенное учреждение****«Управление образования****администрации Канского района****Красноярского края»**663600, Красноярский край, г.Канск,ул.Ленина, д.4/1.Тел./факс (39161) 3-31-85E-mail: uokansk@mail.ruОКПО 02100757 ОГРН 1062450000447ИНН/КПП 2450021156/245001001№\_\_\_\_\_ от 26.05.2021г.  | Руководителямобразовательных организаций |

Уважаемые руководители!

За истекший период 2021 года на территории Канского района зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия, в котором пострадала несовершеннолетний пассажир (16 лет, учащаяся Канского техникума отраслевых технологий и сельского хозяйства) и 2 пассажирам была оказана разовая медицинская помощь. Однако, на территории г. Канска зарегистрировано 7 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 18 лет, в которых 3 несовершеннолетних ранены (1 ребенок пассажир, 2 пешехода) и 4 несовершеннолетним (3 пешехода и 1 велосипедист) была оказана разовая медицинская помощь.

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма отделом ГИБДД МО МВД России «Канский» было подготовлено видеообращение направленное на предупреждение дорожно-транспортных происшествий среди велосипедистов.

Прошу Вас, данное обращение разместить на сайтах образовательных организаций, в группах социальных сетей, а также для большего информационного охвата задействовать группы (родительские чаты классов ОУ и групп дошкольных образовательных учреждений) в мессенджерах (Viber, WhatsApp и др.). В последующем с предоставлением информации в ОГИБДД МО МВД России «Канский» на каких ресурсах они были размещены (приложение № 1).

При проведении инструктажей с учащимися общеобразовательных учреждений о необходимости безусловного соблюдения правил дорожного движения, с обеспечением принципов безопасного нахождения в дорожно-транспортной среде, предлагаем использовать подготовленные отделом ГИБДД примерные темы «пятиминуток» (приложение № 2).

Прошу Вас, в срок **до 31 мая 2021 года** на электронную почту по адресу: iotuokr@mail.ru предоставить обобщенные сведения о проведенных мероприятиях.

Приложение: на 4л. в 1 экз.

Руководитель МКУ «УО Канского района» С.О. Петров

Шамалова Ирина Александровна

3-34-93

Приложение № 1

Справка

о проведении бесед (занятий) по профилактике

детского дорожно-транспортного травматизм среди родителей,

воспитанников (учащихся) образовательного учреждения

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указывается наименование образовательного учреждения)

В рамках 2 этапа профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности детей», в целях проведения профилактических занятий, бесед и инструктажей по недопущению опасного поведения в дорожно-транспортной среде несовершеннолетними проведена профилактическая работа с воспитанниками (учащимися) групп (классов):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указываются группы (классы) в которых были проведены профилактические занятия с родителями

(например: группы № 8 или 1 «А» класса)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 При проведении профилактического занятия было продемонстрированно видеообращение начальника ОГИБДД МО МВД России «Канский» подполковника полиции В.В. Тараса. В ходе занятия были рассмотрены правила безопасного поведения в условиях улично-дорожной сети и использования велосипедов, транспортных средств, поведения детей-пешеходов на проезжей части и вблизи ее, «дорожные ловушки», использование СИМ.

 Кроме того, данный видеоролик размещен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

направлен в родительские чаты мессенджеров (Viber, WhatsApp и др.) - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (количество задействованных чатов).

Заведующий (директор) ОУ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись/печать

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 года**.**

 Приложение № 2

***Технология и методика проведения «пятиминутки»***

***по безопасности дорожного движения***

«Пятиминутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (5-7 минут).

Цель «пятиминутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

*Методика проведения «пятиминутки»*

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса, с выслушиванием мнения детей.

**Примерный перечень вопросов для проведения «Пятиминутки»**

С началом летнего периода, когда дети большую часть свободного времени находятся на улице, резко обостряется обстановка с «детской» аварийностью.

Самые распространенные нарушения ПДД, которые

совершают дети:

- езда на мопедах, скутерах по проезжей части дороги без мотошлемов;

- управление мотоциклами, не имея права управления;

- езда на мопедах, скутерах, велосипедах по дорогам общего пользования подростками, не достигшими 14-го возраста;

ПДД для велосипедистов, мопедистов (скутеристов).

Понятия «Велосипед», «Мопед».

**«Велосипед»** — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

**«Мопед»** — двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб. см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

У водителя велосипеда или скутера всегда есть возможность превратиться на время в пешехода: к пешеходам приравниваются лица, ведущие велосипед, мопед.

С какого возраста разрешено движение на дорогах?

Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом — не моложе 16 лет.

Тротуары и обочины относятся к дорогам, поэтому лицам до 14 лет по ним передвигаться нельзя.

Лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста, только при наличии водительского удостоверения (с мая 2014 г.) можно управлять транспортными средствами категории «M» (мопеды) и подкатегории «A1″(мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт).

Где разрешено ездить?

Можно:

- если есть велосипедная дорожка – то только по ней (в этом случае по проезжей части нельзя),

- если нет велосипедной дорожки — по проезжей части в один ряд возможно правее,

- допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Нельзя:

- на автомагистралях,

- по разделительным полосам проезжей части,

- по пешеходным переходам.

Движение по тротуарам допускается (для велосипедистов в возрасте старше 14 лет) в случае отсутствия возможности двигаться по правому краю проезжей части, а также велосипедных и велопешеходных дорожек, также при сопровождении велосипедиста до 14 лет, или при перевозе пассажира до 7 лет на дополнительном сидении, предусмотренном для эксплуатации с велосипедом. При этом преимущество на пешеходной дорожке или тротуаре остается за пешеходом, нельзя создавать им помех.

Как правильно ездить?

Движение на велосипеде или скутере осуществляется в попутном направлении транспортным средствам. Навстречу транспортным средствам двигается только пешеход!

Водитель скутера в обязательном порядке движется  по дороге в застегнутом мотошлеме.

В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

Нельзя управлять велосипедом или скутером не держась за руль.

На велосипеде и скутере нельзя перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном подножками. Любой скутер — одноместное транспортное средство. И даже если на нем есть 2 места для сидения, то перевозить на втором месте можно только маленького ребенка.

Нельзя перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению.

Водитель велосипеда или скутера должен подавать сигналы поворота перед началом движения, перестроением, поворотом и остановкой.

Поскольку световыми указателями поворота велосипеды не оборудуются, сигналы необходимо подавать рукой. Соответственно, сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука, сигналу правого поворота — вытянутая правая рука. Сигналы поворота необходимо подавать заблаговременно до начала поворота. Вернуть руку на руль можно непосредственно перед началом поворота.

Нельзя поворачивать налево или разворачиваться, если на дороге в данном направлении есть 2 или более полос, или на дороге есть трамвайные пути.

Чтобы повернуть налево или развернуться необходимо доехать до пешеходного перехода, слезть с велосипеда или скутера, таким образом стать пешеходом, после перехода дороги по пешеходному переходу вновь сесть на велосипед или скутер и продолжить движение.

Водители велосипедов и скутеров должны пропускать пешеходов!

Вне перекрестка при пересечении велосипедной дорожки с автомобильной дорогой водитель велосипеда или скутера должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге, т.е. ждать, пока по дороге не проедут все автомобили.

Велосипед или скутер, также как и любое другое транспортное средство, должен снизить скорость или остановиться перед переходом, чтобы пропустить пешеходов.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

**Напоминаем о правилах использования средств индивидуальной мобильности**

К средствам индивидуальной мобильности (СИМ) относят: роликовые коньки, самокаты, скейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства передвижения. Согласно правилам дорожного движения, передвигающийся на средствах индивидуальной мобильности, считается пешеходом и подчиняется правилам для пеших участников дорожного движения:

1. Передвигаться на СИМ можно по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, в пределах пешеходных зон, а также в местах, закрытых для движения транспорта – в парках, скверах, дворах и на специально отведенных для катания площадках.

2. Чтобы перейти дорогу, нужно спешиться, взять устройство в руки и перейти дорогу по пешеходному переходу, подчиняясь правилам для пешеходов.

3. Выезжать на СИМ на проезжую часть дороги нельзя.

Средства индивидуальной мобильности – не игрушка. Покупая детям такое устройство, необходимо разъяснить основные правила безопасного поведения на улице во время катания. Также следует позаботиться о приобретении защитной экипировки.